



# Gestión de residuos en la flota de pesca



  
**Puerto de Vigo**

Autoridad Portuaria de Vigo



## Proyectos de I+D



### 3-R FISH

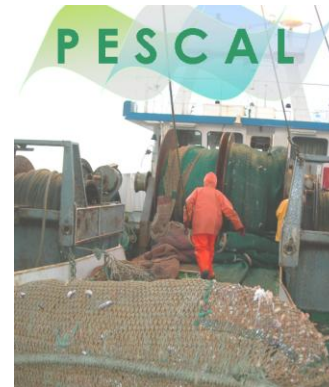
Valorización de residuos inorgánicos generados por la flota pesquera.

### NADA POR LA BORDA

Se recogen y cuantifican los residuos recogidos por las redes de barcos.

### PESCAL

Recogida a través de embarcaciones pesqueras de las artes de pesca marinas perdidas en el mar, así como los residuos sólidos.



**Jornada** “Residuos Marinos, Un Valioso Recurso que Puede ser Recuperado Junto con el Sector Pesquero” (octubre 2013). En esta jornada participó la comisión europea a través de la fundación WFO (Waste free ocean)



# Residuos que generan los buques

R.D. 2/2011 Ley de Puertos, artículo 132, apartado 11.c

*Convenio Autoridad Portuaria - Cofradías de Pescadores*



## **Plan de residuos**

*que asegure la entrega periódica de desechos y residuos generados por el buque, justificando trimestralmente las entregas realizadas.*

**Tipos de residuos que generan los barcos de pesca**

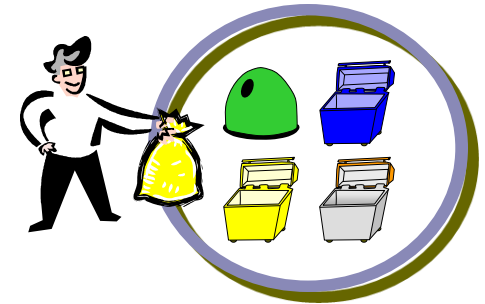


# Gestión de los desechos (Punto Verde)



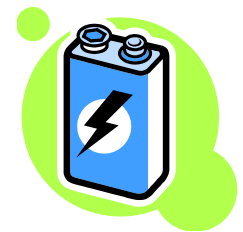
1. Avisar a la empresa prestataria del servicio, **informándole de la cantidad y tipo de residuo que se va a depositar.**

2. Colocar **cada tipo de desecho en el contenedor que corresponda**, para así evitar la mezcla de residuos, y favorecer una posterior valorización.



3. Se recomienda la **reutilización de los bidones, garrafas y latas de aceite**. Se vaciará el aceite a los contenedores habilitados a tal efecto y no dejando el bidón, garrafa y lata llenos de aceite en la instalación.

4. El **depósito de pilas, cebos, filtros, etc**, debe hacerse **por separado, en bolsas u otros recipientes.**



5. Si durante la operación de descarga de desechos hubiera alguna eventualidad, debe comunicarse al Centro de Control de Emergencias de la Autoridad Portuaria de Vigo (986 44 22 55).

## Cotas elevadas de valorización

<b>Residuos y subproductos (ton)</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014 *</b>
Poliespan	32,02	44,08	25,62	31,4
Papel y cartón	35,08	32,06	33,58	22,38
Madera	282,44	210,48	174,94	155,74
Plástico	98,49	49,55	57,96	83,36
Redes	45,57	33,66	28,28	5,88
Chatarra		7,16	3,16	3,64
Neumáticos		8,3	8,42	
Vidrio			1,98	1,94
Subproductos orgánicos segregados	2.199,24	2.264,46	2.549,23	2.549,00
Total residuos y subproductos valorizados	2.692	2.619,6	2.883,17	2.853,34
Total residuos sólidos urbanos no valorizados	1.327,8	1.270,7	1.199,58	1.061,40
<b>% residuos y subproductos valorizados</b>	<b>67%</b>	<b>67,3%</b>	<b>70,6%</b>	<b>72,8%</b>

\* Datos 2014: hasta noviembre

## Recogida Punto Verde

---

<b>Residuos (m<sup>3</sup>)</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
Aceite	38,08	37,22	39,25
Envases	36,4	28,62	19,74
Filtros	8,85	6,70	2,15
Paños absorbentes	2,87	3,57	2,07
<b>Total residuos</b>	<b>86,20</b>	<b>76,11</b>	<b>63,21</b>



## Valorización de residuos

# Aceites



### REGENERACIÓN

Se obtiene una base que puede convertirse de nuevo en aceite lubricante.



### RECICLADO

Los aceites usados que no han podido ser regenerados serán utilizados para la producción de otros materiales como asfalto, pinturas, barnices, arcillas expandidas, etc.



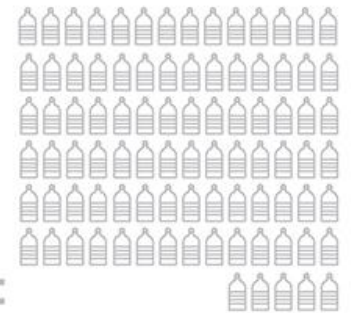
### VALORIZACIÓN ENERGÉTICA

Si el aceite usado tiene unas características que impiden su regeneración o reciclado se puede utilizar como combustible para obtener energía.



# Valorización de residuos

**Plásticos**



=

**135** botellas  
plástico  
recicladas



## Valorización de residuos

---

**Madera**



## Valorización de residuos

---

**Vidrio**



## Valorización de residuos

---

**Poliespan**



## Valorización de residuos

---

**Redes**



**ECOALF**  
UPCYCLING WORLDWIDE

---

GRACIAS  
POR SU  
ATENCIÓN

